



MOBILITY SHIFT SUMMIT

13.06.2017



INNOVATIE VERGEMAKKELIJKEN

14

Werk maken van een 'recht van doorgang' voor Ecocombis (vrachtwagens van 60 ton ipv 44 ton) op het deel van de Ring in Brussel om de positieve en negatieve impact van het

gebruikt van deze voertuigen te bestuderen, als gevolg van de piloot-projecten die gevoerd worden in Vlaanderen en Wallonië

Betrokken overheid: Brusselse Minister van mobiliteit

15

De uitwisseling van gegevens tussen administraties in éénzelfde gewest en tussen gewesten vergemakkelijken en deze gegevens ter beschikking stellen van de leveranciers van diensten en ontwerpers van applicaties op het vlak van mobiliteit (signalisatie en aankondiging van werven, beschikbaarheid van parkings, gebeurtenissen in het verkeer, aanduiding van alternatieve routes,...)

Betrokken overheden: Brusselse en Vlaamse Ministers van Mobiliteit, Waalse Minister van Openbare werken en federale Minister van Mobiliteit



CALL FOR

COLLABORATIVE ACTION

Deze oproep voor een versterkte samenwerking is gericht aan de verschillende **Ministers van Mobiliteit van de federale staat en van Brussel, Vlaanderen en Wallonië** (in dat laatste geval kan het gaan over de Minister voor Openbare werken).

Het document bevat een niet exhaustieve lijst van **maatregelen die op de verschillende beleidsniveaus** genomen moeten worden. Deze maatregelen, van divers belang, zijn allemaal van pragmatische aard. Ze hebben twee hoofdkenmerken.

Het zijn eerst en vooral **maatregelen die een interregionale samenwerking of een samenwerking tussen het federaal en het regionaal niveau veronderstellen**. De mobiliteitsproblemen houden immers geen rekening met de geografische gewestgrenzen of met de bevoegdheidsperimeters van de overheden van het land. Deze maatregelen zijn ook typerend voor dossiers waaraan Brussels Metropolitan aandacht schenkt en inspanningen wijdt.

Het zijn vervolgens maatregelen **met betrekking tot dossiers die maar al te lang onopgelost zijn gebleven of die het slachtoffer zijn van blokkeringen die voor ondernemingen en burgers onbegrijpelijk zijn**.

Voor sommige punten is een snelle oplossing echter mogelijk, **mits de nodige politieke wil om samen rond dezelfde tafel te gaan zitten**.

DEAR MINISTERS, THANKS FOR ALL YOUR COLLABORATIVE ACTION



ABOUT BRUSSELS METROPOLITAN

Brussels Metropolitan is a partnership between BECI, VOKA, UWE and FEB/VBO in order to **promote the socio-economic development of the Brussels metropolis**.

As an interregional platform, Brussels Metropolitan aims for a **Mobility Shift** in order to work out solutions regarding mobility in the Brussels metropolis.

This is why it **encourages cooperation between all parties**, among which administrative and political institutions, agencies and associations, companies and federations, as well as experts and citizens.

THE MOBILITY SHIFT SUMMIT IS POWERED BY BRUSSELS METROPOLITAN, THANKS TO :

PARTNERS



SPONSORS



WITH THE SUPPORT OF





MOBILITY SHIFT SUMMIT
13.06.2017



ACTUALISEREN EN UITBREIDEN VAN DE INTERGEWESTELIJKE TRAMLIJNEN

1

Werk maken van de actualisering van het akkoord van 1990 met betrekking tot de respectievelijke verantwoordelijkheden van de MIVB en De Lijn inzake de uitbating van de interregionale tram- en buslijnen.

Betrokken overheden: Brusselse en Vlaamse Ministers van Mobiliteit

2

Activeren van de intergewestelijke dialoog om de termen van het akkoord met betrekking tot de investering in de uitbating van de luchthaventram door de MIVB en De Lijn.

Betrokken overheden: Brusselse en Vlaamse Ministers van Mobiliteit

3

Activeren van de dialoog tussen Wallonië, Vlaanderen en Brussel om de opportuniteit te bestuderen van een nieuwe tramlijn tussen Waterloo, Sint-Genesius-Rode en Ukkel

Betrokken overheden: Brusselse, Vlaamse en Waalse Ministers van Mobiliteit



INTERMODALE BENADERING VAN HET PERSONENVERVOER ALS INTEGRALE MOBILITEITSDIENST OP HET NIVEAU VAN DE 3 GEWESTEN

4

Versnellen van de samenwerking tussen de MIVB en de NMBS om de zichtbaarheid van het 'S' netwerk te verhogen vanuit de statische en dynamische platformen van de MIVB, evenals van De Lijn en de TEC

Betrokken overheden: Brusselse en federale Ministers van Mobiliteit

5

Versnellen van het uitbouwen van een signalisatie van het 'S' netwerk in en rond alle NMBS-haltes in Brussel

Betrokken overheid: Federale Minister van Mobiliteit

6

Versnellen van de uitbouw van een gemeenschappelijke communicatie tussen de MIVB en de NMBS in Brussel, en De Lijn en de TEC erbuiten, met de nadruk op het feit dat hun netwerken elkaar aanvullen.

Betrokken overheden: Brusselse en federale Ministers van Mobiliteit

7

Opzetten van een werkgroep om het personenvervoer per taxi tussen de luchthaven van Zaventem en Brussel te liberaliseren.

Betrokken overheden: Brusselse en Vlaamse Ministers van Mobiliteit

15 PRIORITAIRE ACTIES

8

Eenheidsticket: versterken van de initiatieven inzake eenheidsticket tussen vervoersmaatschappijen (De Lijn, TEC, MIVB, NMBS)

Betrokken overheden: Brusselse, Vlaamse, Waalse en federale Ministers van Mobiliteit

9

Starten van een dialoog om het dienstengamma en de opties inzake mobiliteitsbeheer in het kader van de BMC (Belgian Mobility Card) uit te breiden: taxis, carsharing, facturatie,.....

Betrokken overheden: Brusselse, Vlaamse, Waalse en federale Ministers van Mobiliteit

INTERGEWESTELIJKE OPVATTING VAN DE STEDENBOUW EN DE INFRASTRUCTUUR



10

Uitbouwen van een systematische samenwerking tussen Brussel, Vlaanderen en Wallonië met betrekking tot de wederzijdse communicatie inzake werven en de synchronisatie van werven met een impact op het andere

gewest: Ring vs Leopold II, tunnels, werven in twee Gewesten,...

Betrokken overheden: Brusselse en Vlaamse Ministers van Mobiliteit en Waalse Minister van Openbare werken

11

Versnellen van de dialoog tussen Vlaanderen en Brussel om werk te maken van de aansluiting van de fietsroutes uit Vlaanderen en Wallonië doorheen Vlaanderen met het Brusselse fietsnetwerk

Betrokken overheden: Brusselse en Vlaamse Ministers van Mobiliteit en Waalse Minister van Openbare werken

12

Opmaken van een geharmoniseerd en explicieter signalisatiebeleid voor de fiets in Brussel, Vlaanderen en Wallonië

Betrokken overheden: Brusselse, Vlaamse en Waalse Ministers van Mobiliteit

13

Opstarten van een gestructureerde dialoog met de andere gewesten voor de bouw van nieuwe transitparkings met gebruik van de lijst gemaakt door Brussels Metropolitan en de UCL.

Betrokken overheden: Brusselse, Vlaamse en Waalse Ministers van Mobiliteit